

**ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ****СУБЪЕКТИВНЫЙ ФАКТОР В ПРИЧИНАХ АВАРИЙНОСТИ НА ДОРОГАХ РОССИИ (ПО МАТЕРИАЛАМ ТЕКУЩЕГО АРХИВА УПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ УМВД РОССИИ ПО КУРСКОЙ ОБЛАСТИ).***Пашин Василий Петрович**док.ист.наук, профессор Курского государственного университета**Чередниченко Елена Сигизмундовна**магистрант Курского государственного университета***THE SUBJECTIVE FACTOR INTO THE CAUSE OF ROAD ACCIDENTS RUSSIA (BASED ON THE MATERIALS OF THIS FILE MANAGEMENT STATE INSPECTION OF ROAD SAFETY MIA RUSSIA IN KURSK REGION).***Pashin Vasily Petrovich, Doctor of Historical Sciences, Professor of the Kursk State University**Cherednichenko Elena Sigizmundovna, magistrang Kursk State University***АННОТАЦИЯ**

На основе статистических данных Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Курской области за 2016 год проводится анализ причин аварийности на автомобильных дорогах. Предлагаются конкретные организационные и законодательные меры по уменьшению аварийности на дорогах.

**ABSTRACT**

Based on the statistics of the Office of the State Traffic Safety Inspectorate Ministry of Internal Affairs of Russia in the Kursk region in 2016 for the analysis of causes of accidents on the roads. The concrete institutional and legislative measures to reduce road accidents.

**Ключевые слова:** дорожно-транспортное происшествие, нарушение правил движения, недисциплинированность водителей, штрафы.

**Keywords:** traffic accident, a violation of traffic rules, lack of discipline of drivers, fines.

Современное состояние безопасности дорожного движения не выдерживает никакой критики. На российских дорогах идёт настоящая война, где ежегодно гибнет около 30 тысяч человек – фактически население целого города. Например, только на территории Курской области в 2016 г. произошло 1605 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 181 человек погибли, 2137 получили ранения различной степени тяжести. В ряде районов области зарегистрирован рост числа дорожно-транспортных происшествий от 10 до 47 %, также как и число погибших от 80 до 300 %.

Особую тревогу вызывает ситуация с дорожно-транспортными происшествиями с участием детей и подростков до 16 лет. За 2016 г. произошло 172 дорожно-транспортных происшествия (почти 11 % от общего количества ДТП), в которых двое подростков погибли и 180 получили ранения. При этом постоянно идёт рост числа ДТП с участием детей. Как

правило этот рост отмечается в районах с высокой плотностью населения – Железногорский и Курчатовский районы (рост составил 33 %), Львовский, Медвенский, Обоянский (рост составил 50 %) и т. д.

Исходя из вышеприведенных цифр, важность изучения причин аварийности на дорогах РФ не вызывает сомнений. Необходимо также отметить, что вследствие явного преобладания субъективных причин ДТП над объективными (о чем речь и пойдет ниже) аварийность на наших дорогах, как и уровень травматизма выше, чем в западноевропейских странах. Для решения данной проблемы требуются совместные усилия как государственных институтов – законодателей, сотрудников ГИБДД, так и общества. Научное изучение и пропаганда собственного опыта по организации безопасности дорожного движения.

Как показывают материалы текущего архива УГИБДД УМВД России по Курской области, причин аварийности на дорогах множество, как объективных, так и субъективных.

Рост количества автомобилей намного порядков превышает качество дорог, уровень профессионализма водителей не соответствует возросшей мощности и скорости современного автомобиля. Штрафы за нарушение правил дорожного движения не всегда соответствуют степени их опасности и т. д. и т. п. Вне сомнения, эти и другие причины влияют на количество ДТП, а решение ряда причин аварийности требуют значительных временных и финансовых средств. Но решение многих проблем не требуют больших финансовых вложений и времени. Имеется в виду прежде всего субъективный фактор, элементарная дисциплинированность водителей. Для доказательства данного тезиса обратимся к конкретной статистике Курской области за 2016 г.

Так, с участием водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, совершено 162 дорожно-транспортных происшествия (10 % от общего количества ДТП), в которых погибло 49 человек и 208 получили ранения (соответственно от общего количества погибших и раненых на территории области – 27 % и 9,7 %).

Цифры более чем красноречивы. Каждый четвёртый человек гибнет в авариях по вине пьяного водителя. При этом рост количества ДТП с участием водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения не уменьшается. На территории г. Курска этот рост составил почти 60 %, Курского района – 600 %, Советского района – 100 %, Тимского района – 15 % и т. д.

К сожалению не отстают от пьяных водителей и недисциплинированные пешеходы. В 2016 г. совершено 446 дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездами на пешеходов. По их вине (с их участием) совершено 557 дорожно-транспортных происшествий (более трети аварий от их общего количества), в которых погибли 50 человек (около 28 % от общего количества погибших в авариях в 2016 г.). Рост числа ДТП с участием пешеходов наблюдался в 2016 г. почти в половине районов области.

Из общего количества дорожно-транспортных происшествий 188 произошло именно по вине пешеходов, в которых 39 человек погибли и 163 получили ранения (соответственно 42 %, 78 % и 38 % от общего числа происшествий с участием и по вине пешеходов). Статистические данные показывают, что рост числа ДТП с участием и по вине пешеходов происходит как правило в малонаселённых районах области.

Но наибольший интерес вызывает анализ мест совершения ДТП. Статистика анализа мест совершения аварий показывает, что свыше 60 % (979) всех ДТП с тяжкими последствиями зарегистрированы на территории населённых пунктов, в т. ч. на территории г. Курска совершено 553 ДТП (56,5 % от общего числа ДТП совершённых на территории населённых пунктов), на территории районных центров – 269 ДТП (27,5 % от общего числа ДТП, совершённых на территории районных центров). Оставшаяся часть происшествий приходится на иные населённые пункты.

На автодорогах совершено 633 ДТП, при которых погибли 133 и ранено 918 человек, или менее 40 % от общего количества ДТП. Поэтому устоявшийся миф об аварийности по причине плохих дорог необходимо решительно разрушать. Анализируемые данные показывают, что абсолютное большинство происшествий совершается не на федеральных, а территориальных автодорогах (404 ДТП – 64 % от общего количества ДТП, произошедших на дорогах). Погибли на территориальных дорогах 85 человек (64 %), ранения получили 548 человек (почти 60 % от общего числа погибших на автодорогах).

По итогам 11 месяцев 2016 г. на федеральных дорогах, проходящих по территории Курской области, произошло 213 ДТП, в которых 46 человек погибли и 354 получили ранения.

Интенсивность движения на территориальных дорогах значительно ниже, чем на федеральных. На взгляд авторов причина подобной статистики кроется в недостаточном контроле со стороны сотрудников УГИБДД на территориальных дорогах и крайней недисциплинированности водителей. Здесь необходимо устанавливать как можно больше камер видеオフィкации скоростного режима автомобилей.

О недисциплинированности водителей говорит следующий факт. По итогам 12 месяцев 2016 г. сотрудники УГИБДД за нарушения в области дорожного движения возбуждено 747 806 дел об административных правонарушениях. Пресечено 3 974 факта управления транспортными средствами водителями в состоянии опьянения, в 875 случаях водители отказались проходить медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Выявлено 556 421 нарушение скоростного режима и т. д. Недисциплинированность водителей просто вопиющая. Почти 8 % водителей, совершивших ДТП, скрывались с места происшествия. При этом здесь погибли 10 человек и 124 чело-

века получили ранения различной степени тяжести. Необходимо отдать должное профессионализму сотрудников УГИБДД УМВД России по Курской области по раскрытию подобных преступлений. Были установлены 74 водителя (приблизительно 60 %) покинувших место ДТП от общего числа зарегистрированных ДТП данного вида.

Анализируемые цифры ДТП однозначно показывают рост количества ДТП в весенне-летний период – май – сентябрь года. Подобную статистику также следует учитывать в работе сотрудников УГИБДД.

Проведённый анализ статистики ДТП в Курской области за 2016 г. свидетельствует об устоявшихся стереотипах причин аварийности на дорогах. В абсолютном большинстве они связаны с субъективными факторами, недисциплинированностью водителей и пешеходов. Менее одной трети ДТП происходят по причине недостатков в транспортно-эксплуатационном состоянии улиц и дорог, а также расположенных на них инженерных сооружений и технических средств организации дорожного движения.

Исходя из приведённой выше статистики аварийности на дорогах только одного субъекта РФ – Курской области в 2016 г. авторы предлагают возродить некоторые меры административного наказания водителей, постоянно нарушающих правила дорожного движения. Так, мы считаем целесообразным возрождение такой меры ответственности как лишение прав управления транспортным средством, отмененной в 1997 г. и только частично восстановленной в современных условиях. К сожалению государство вместо повышения правового статуса общественных организаций, оказывающих помощь правоохранительным органам в области надзора за соблюдением правил дорожного движения, подвергает их через СМИ даже шельмованию. Например, общественное движение «Стоп-хам». Некоторые высокопоставленные чиновники от государства не желают равной ответственности водителей за нарушения ПДД, или их огласки через

интернет. По нашему мнению следовало бы ввести штрафные санкции за использование «антирадаров». Водитель обязан соблюдать правила дорожного движения независимо от наличия на дороге камер видеофиксации, или их отсутствия. Конфисковывать автомобили у злостных нарушителей ПДД. Производится же конфискация рыболовных сетей, оружия у лиц, нарушающих правила их использования. Анализ законодательства постсоветской России показывает также, что законодатели нередко при подготовке нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения принимают поспешные решения, не видят проблему в целом. Самое последнее доказательство этого тезиса – постоянные изменения в вопросах определения факта нетрезвости водителя, в частности объём промиле. А решение проблемы освещённости пешеходных переходов в тёмное время суток? Это также не требует больших финансовых средств.

К таким выводам пришли авторы настоящей статьи при изучении статистики аварийности на дорогах Курской области в 2016 г.

#### Список литературы

1. Правила безопасности в ходе оперативных выездов в патрульных экипажах в ФРГ // Зарубежный опыт. М., 1993 – Вып. № 7. – 83 с.
2. Социальные, правовые, технические и экологические проблемы безопасности дорожного движения: Материалы Международной научно-практической конференции. – Орел, 1996. – 367 с.
3. Статистический анализ дорожно-транспортных происшествий по Курской области в 2016 г. 34 с.
4. Галицкий И. И., Чугуев В. Л., Щербинин Ю. Ф. Безопасность движения на автомобильном транспорте. М., 1988. – 158 с.
5. Текущий архив управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Курской области за 2016 г.